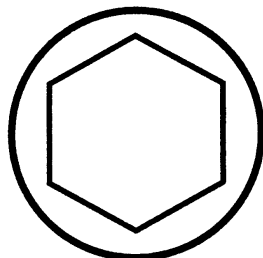
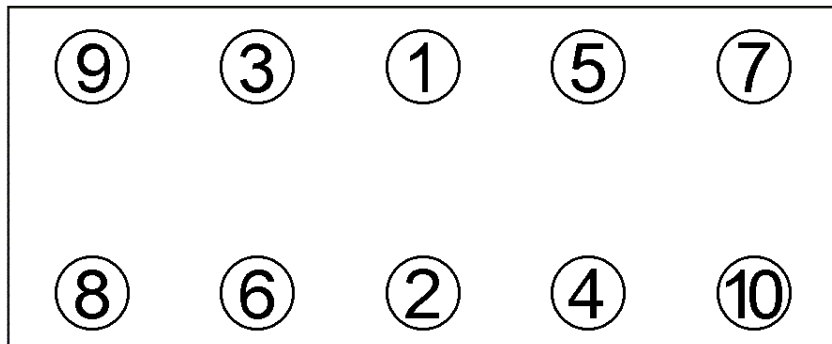







**Anziehvorschrift Zylinderkopf****Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****199.380**passend für / suitable for  
adaptable à / adaptable a**Nissan****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo710.020  
M11x118x1,5Anziehen/  
Tightening/  
Serrage/  
Apriete
 31 - 37 Nm  
 180° - 190°  
 31 - 37 Nm  
 90° - 95°  
 90° - 95°
**Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Dicke/Thickness 1,15 mm 1 Loch/hole

Mot. CD20T 2,0 ltr. Turbo-Diesel

1974 ccm SOHC 8V 55/66kW (75/90PS)

Primera P11 9/1996-

Primera WP11 4/1998-

**Elring-Serviceteam**

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

[service@elring.de](mailto:service@elring.de)

24/01/22

**\*199.380\***