

# Su pompası WP6098 ve WP6124 için kullanıcı talimatları

Triger kayışı setleri CT1168WP1/WP3/WP4/WP5/WP7/WP8PRO  
Audi, Seat, Skoda, VW, çeşitli modeller 1.6 ve 2.0 TDi/TDi Blue Motion  
Common-Rail EA288

## Sorunlar

- > Gürültü
- > Su kaybı
- > Soğutma sıvısı sıcaklığı aniden yükselir
- > Pompa ayar yapmıyor
- > Rulman zor hareket ediyor
- > Kırık pervane tekerleği

## Neden

Montaj öncesinde veya sırasında çeşitli kullanım hataları işlevin bozulmasına veya hasara yol açabilir.

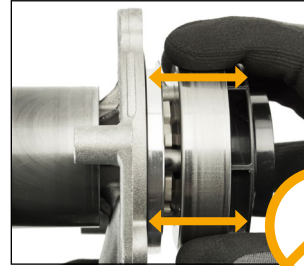
## Çözüm

- > Kontrol sürgüsü elle çalıştırılmamalıdır (Şek. 2).
- > Çarkı ve kompakt yatağı asla elle çevirmeyin (Şek. 3).
- > Su pompası pervanesinin (çark) üzerine yerleştirilmemelidir (Şek. 4/Şek. 5), ancak tahrik dişlisi üzerine yerleştirilir (Şekil 6).
- > Pompa çalıştırıldığında, soğutma ortamı kayar pabuç ile filtre diski arasında bir kayma filmi oluşturur ve bu da kuru çalışmadan kaynaklanan gürültüyü ortadan kaldırır.
- > Ayrıca, vidaları sıkmadan önce pompanın motora tam olarak oturduğundan emin olun.

Şek. 1



Şek. 2



Şek. 3



Şek. 4



Şek. 5



Şek. 6

