

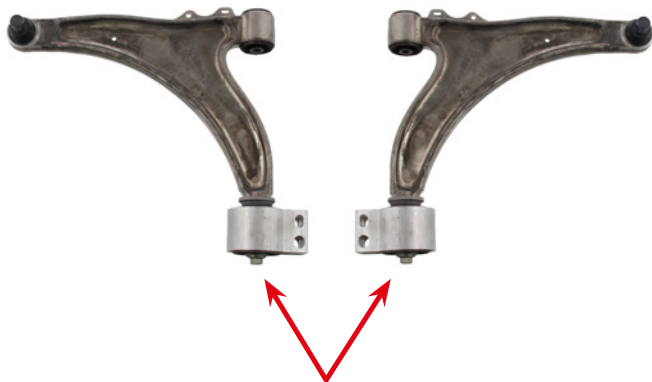
# INFO

**febi**  
39351  
39352

**SWAG**  
40 93 9351  
40 93 9352

febi 39351 / SWAG 40 93 9351

febi 39352 / SWAG 40 93 9352



## DE **Achtung!**

Nach der Montage des Querlenkers die Schrauben (siehe Pfeil) mit 55 Nm+90°+15° festziehen. Das Querlenkerlager muss beim Festziehen in einer neutralen Position (Fahrzustand) sein.

## EN **Attention!**

After fitting the control arm mounting, tighten the screws (see arrow) with 55 Nm+90°+15°. The control arm mounting must be tightened with the vehicle under load.

## FR **Attention!**

Après le montage du bras de suspension, serrer les vis (voir flèche) à 55Nm+90°+15°. Les vis doivent être serrées sous la charge du véhicule.

## ES **¡Atención!**

Después de montar el silentblock apriete los tornillos (véase la flecha) con un par de 55 Nm+90°+15°. El silentblock debe ser apretado con el vehículo cargado.

## IT **Attenzione!**

Dopo il montaggio del silentblock stringere i bulloni (vedi freccia) alla coppia di serraggio di 55 Nm+90°+15°. Quando il silentblock viene stretto le ruote del veicolo devono poggiare a terra.

## PT **Atenção!**

Depois de montar o apoio do braço de suspensão, aperte os parafusos (ver seta) com 55 Nm+90°+15°. O aperto do apoio do braço de suspensão deve ser efetuado com o veículo sob carga (roda na sua posição normal de funcionamento).

For more technical information please visit: [partsfinder.bilsteingroup.com](https://partsfinder.bilsteingroup.com)

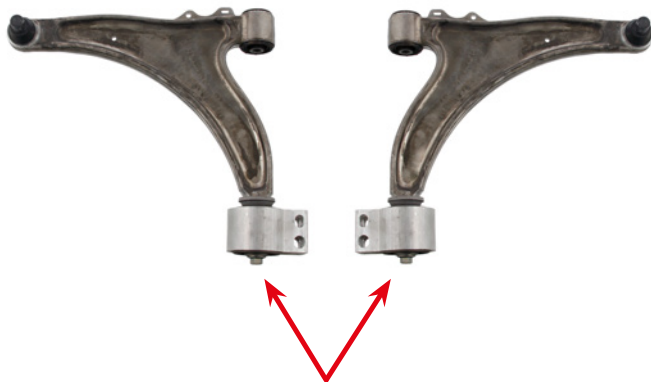
# INFO

**febi**  
39351  
39352

**SWAG**  
40 93 9351  
40 93 9352

febi 39351 / SWAG 40 93 9351

febi 39352 / SWAG 40 93 9352



## NL Opgelet!

Draai na de montage van de draagarm de schroeven (zie pijl) vast met  $55 \text{ Nm} + 90^\circ + 15^\circ$ .

Het draagarmlager moet zich bij het vastdraaien in een neutrale positie (rijtoestand) bevinden.

## PL Uwaga!

Po zamontowaniu wahacza śruby (zaznaczone strzałką) należy dokręcić momentem  $55 \text{ Nm} + 90^\circ + 15^\circ$ .

Podczas dokręcania śrub mocujących samochód powinien być opuszczony na podłożu.

## RU Внимание!

После монтажа рычага подвески затяните болты (указаны стрелкой) с моментом затяжки  $55 \text{ Nm} + 90^\circ + 15^\circ$ .

При затяжке рычаг подвески должен находиться в нейтральном положении (под нагрузкой).

## SR Pažnja!

Nakon montaže gumenog zgloba (silen bloka), zategnuti vijke (strelica) na  $55 \text{ Nm} + 90^\circ + 15^\circ$ .

Zglob oscilujućeg ramena mora biti zatezan kada je vozilo pod opterećenjem.

## TR Pozornost!

Nakon montaže spone, ovjesa kotača, zategnuti vijke (strelica) na  $55 \text{ Nm} + 90^\circ + 15^\circ$ .

Zglob spone mora biti zategnut kada je vozilo pod opterećenjem.

## AR تنبيه!

بعد تركيب دراع :  $90^\circ + 15^\circ + 55 \text{ Nm}$  :  
التحكم، يجب احكام شد البراغي المشار اليها  
بالسهم بمقياس  
حالة القيادة) خلال شد البراغي، يجب ان  
يكون دراع التحكم في وضعية محايدة

For more technical information please visit: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)