

Service-Information

ATE Bremsscheiben für verschiedene Mercedes-Benz-Baureihen (2013-)

| | | |
|--------------|---|--|
| Info-Nummer: | Information für: | Art der Information: |
| 200.049 | <input checked="" type="checkbox"/> Alle | <input type="checkbox"/> Montageanleitung/Wartungsanweisung |
| Von: | <input type="checkbox"/> Extern (Werkstatt/Händler) | <input type="checkbox"/> Bedienungsanleitung |
| APPM / TF | <input type="checkbox"/> Intern (RSO, NSO, HQ) | <input checked="" type="checkbox"/> Datenblatt/Spezifikation |
| Datum: | <input type="checkbox"/> ATE BremsenCenter | <input type="checkbox"/> Software Updates & Upgrades |
| 28.03.2019 | | <input type="checkbox"/> Produkthandbuch |

Thema: Technische Information

Fahrzeuge: Verschiedene Mercedes-Benz-Baureihen (2013-)

Die Markteinführung der ATE Bremsscheiben für MB-Baureihen erfolgt sukzessive, und wird stetig erweitert.

Aktuelle Informationen zu verfügbaren ATE Sachnummern und den entsprechenden Fahrzeugverknüpfungen finden sie, unter anderem, in unserem ATE Online Katalog <http://www.ate.de/kataloge/online-kataloge/>

Es kommen, werksseitig, Bremsscheiben mit besonderen Konstruktions- und Designmerkmalen zum Einsatz (Abb. 1 zweiteilige Bremsscheibe MB).

Das Material des Scheibentopfes ist abweichend zu herkömmlichen Bremsscheiben und insbesondere im Bereich des Verschraubungsflansches nur wenige Millimeter stark (Abb. 2 MB Variante).

Abb. 1



Abb. 2



Die ATE Alternative

Aufgrund jahrelanger Erfahrung im Bereich der Bremscheiben-Konstruktion und Fertigung ist es ATE gelungen, eine Bremscheibe mit vergleichbaren Abmaßen und Eigenschaften herzustellen (Abb. 3 einteilige ATE Variante) (Abb. 4 zweiteilige ATE Variante). Die besondere Herausforderung liegt dabei im Bereich der geringen Materialstärke des Verschraubungsflansches (Abb. 5 ATE Variante).

Abb. 3



Abb. 4



Abb. 5



Nach umfangreichen Simulations-, Prüfstands- und Fahrversuchstests liegt die ECE-Zulassung vor.

Hinweis für Vertrieb und Werkstätten !



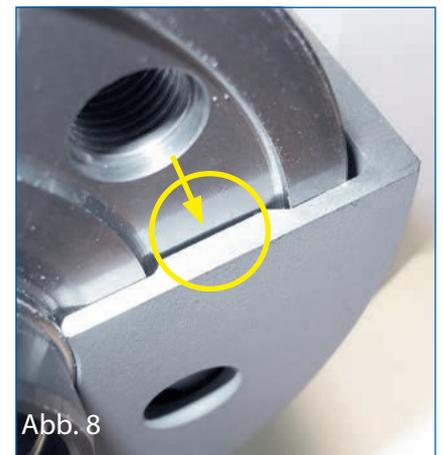
Aufgrund des unterschiedlichen Designs der MB OE-Bremscheibe gegenüber der ATE Bremscheibe für Mercedes Benz, könnte es anlässlich eines Austausches der Bremscheiben zu Rückfragen seitens MB-Werkstätten, freien Werkstätten oder Endkunden bezüglich der richtigen Fahrzeugzuordnung und Eignung kommen.

In solchen Fällen ist wie folgt zu argumentieren:

1. Die ATE Bremscheiben, für Mercedes Benz, entsprechen in ihren technischen Eigenschaften mindestens der OE-Bremscheibe.
2. Die uneingeschränkte Verwendung als Ersatz für die MB OE-Bremscheibe wird durch das ECE Zertifikat bestätigt.

Montagehinweis

Ein besonderes Design- und Konstruktionsmerkmal für die einteilige sowie zweiteilige Original ATE MB-Bremsscheibe ist der an der Innenseite des Anschraubflansches vorhandene Verstärkungsring (Abb. 6) im Bremsscheibentopf, welcher der extrem dünnen Wandung des Scheibentopfes zusätzliche Stabilität verleiht. Dieser setzt sich bei der Montage der Bremsscheibe in eine entsprechende Ringnut auf der Felgenseite der Radnabe (Abb. 7 und 8).



Vor der Montage einer neuen einteiligen oder zweiteiligen original ATE Bremsscheibe ist unbedingt darauf zu achten, dass auch die Ringnut der Radnabe mit einem geeigneten Werkzeug einwandfrei gereinigt wird.

Wir empfehlen die Verwendung von ATE Bremsen-Spezial-Werkzeugen!
Siehe Werkzeugkatalog: www.ate-info.de

Original ATE Qualität

Geprüft durch:

