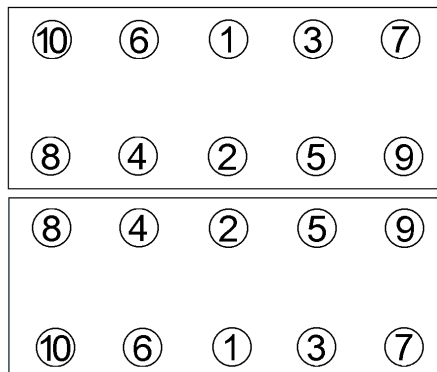


**Anziehvorschrift Zylinderkopf****Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****149.354**passend für / suitable for  
adaptable à / adaptable a**Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo130.120  
M 12x1,5x159

Anziehen/  
Tightening/  
Serrage/  
Apriete

35 Nm  
 60 Nm  
 90°  
 90°

**Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
>	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

÷ 1,2 mm, Ø 83,8, 3 Löcher/holes/trous/agujeros

Mot.: BVN, BMC, BTR, CEMA

4,2 Ltr. TDI

Audi A8, Q7

Cyl. 5-8

**Elring-Serviceteam**  
 Fon +49 7123 724 799  
 Fax +49 7123 724 798  
[service@elring.de](mailto:service@elring.de)

24/11/05

**\*149.354\***