

**Anziehvorschrift Zylinderkopf****Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas**

117.771

passend für / suitable for  
adaptable à / adaptable a

PSA

Das Original

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo758.300  
M 10 x 175,5Anziehen/  
Tightening/  
Serrage/  
Apriete
 20 Nm  
 120°  
 120°

## Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Ø: 73,5 mm; ÷ 1,48 mm

Mot: TU 9/C1A/C3A, TU 9M/CDY/CDZ

TU 1M+/HDY/HDZ

1,0 Ltr. - 1,1 Ltr. 4 Zyl.

AX, Berlingo, Saxo, ZX, 106, 205, 306, Partner

**Elring-Serviceteam**

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/01/22

**\*117.771\***