

**Neue Spannrolle unterscheidet sich von der alten und lässt sich nicht spannen.
Zahnriemen Kit CT1168K1/ WP1/ WP2 für Audi, Seat, Skoda und VW.
Diverse Modelle 1.4 – 2.0 TDI Common Rail, EA288**

Problem:

Die gelieferte Spannrolle V56390 unterscheidet sich optisch von der im Fahrzeug verbauten Rolle. Sie lässt sich scheinbar nicht so spannen, wie es in der Einbauanleitung beschrieben ist.

Abb. 1



Ursache:

Vom Fahrzeughersteller kommen zwei unterschiedliche Rollenausführungen zum Einsatz. Auch im Continental Kit kann entweder die eine oder die andere Variante enthalten sein.

Abb.2

A = Hersteller Gates
B = Hersteller Litens

Abb. 2



Lösung:

Unterscheidungsmerkmal ist der Einstellexzenter der Spannrolle. Bei der Spannrolle A = Gates entfällt das Abstecken mit dem Absteckwerkzeug T10265. Ansonsten ist der Spannvorgang identisch.